



Población: 6.454.548

Grupo de ingresos: Mediano

Ingreso nacional bruto per cápita: US\$ 2.730

## MARCO INSTITUCIONAL

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>Organismo rector</b>   | Consejo Nacional de Seguridad Vial |
| Financiado en el presupuesto nacional                             | No                                 |
| <b>Estrategia nacional de seguridad vial</b>                      | Sí                                 |
| Financiamiento para ejecutar la estrategia                        | Parcialmente financiada            |
| Establecimiento de metas en cuanto a reducción de las defunciones | Sí (2008-2013)                     |
| Meta en cuanto a reducción de las defunciones                     | 10%                                |

## VÍAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD MÁS SEGURAS

|  |    |
|--|----|
| <b>Auditorías formales obligatorias en la construcción de carreteras nuevas</b>                              | No |
| <b>Inspecciones periódicas de la infraestructura vial existente</b>  | Sí |
| <b>Políticas para promover el desplazamiento a pie o en bicicleta</b>  | No |
| <b>Políticas para promover la inversión en transporte público</b>  | —  |
| <b>Políticas para separar a los usuarios de las vías de tránsito a fin de proteger a los más vulnerables</b> | No |

## VEHÍCULOS MÁS SEGUROS

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Vehículos registrados (2011)</b>   | 919.247        |
| Automóviles y vehículos livianos de 4 ruedas  | 490.674        |
| Vehículos motorizados de 2 y 3 ruedas   | 237.174        |
| Camiones pesados  | 51.655         |
| Autobuses   | 6.844          |
| Otros   | 132.900        |
| <b>Normas para vehículos aplicadas</b>  |                |
| Foro Mundial de las Naciones Unidas para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos           | —              |
| Programa de evaluación de automóviles nuevos  | —              |
| <b>Reglamentación relativa a vehículos</b>  |                |
| Cinturón de seguridad obligatorio en asientos delanteros y traseros en todos los automóviles nuevos     | — <sup>a</sup> |
| Cinturón de seguridad obligatorio en asientos delanteros y traseros en todos los automóviles importados | No             |

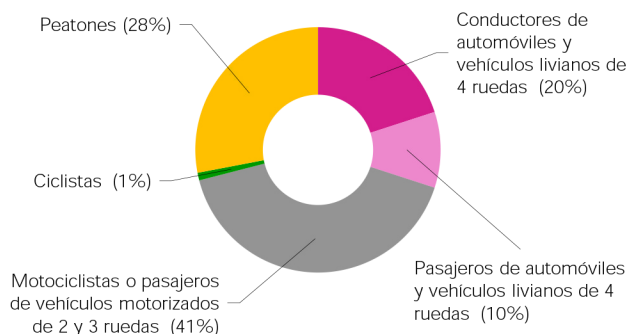
<sup>a</sup> No hay fabricantes/ensambladores de automóviles.

## DATOS

|  |   |
|--|---|
| <b>Defunciones a causa del tránsito (casos notificados, 2010)</b>          | 1.206 <sup>b</sup> , 82% hombres, 18% mujeres |
| <b>PIB perdido por colisiones en las vías de tránsito (cifra estimada)</b> | —   |

<sup>b</sup> Cifras de los centros sanitarios (fallecidos en los 30 días siguientes a la colisión en la vía de tránsito).

## DEFUNCIONES POR CATEGORÍA DE USUARIO DE LAS VÍAS



Fuente: 2009, Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, Base de datos del Subsistema de Información de las Estadísticas Vitales.

## MÁS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS DE LAS VÍAS

|   |  |
|---|--|
| <b>Sistema establecido de puntos por sanción o infracción</b>                             | No   |
| <b>Límites de velocidad establecidos con carácter nacional</b>                            | Sí   |
| Las autoridades locales pueden reducir los límites  | Sí   |
| Límite máximo en vías urbanas   | 50 km/h  |
| Eficacia de la aplicación   | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10   |
| <b>Ley nacional sobre la conducción de vehículos bajo los efectos del alcohol</b>         | Subnacional  |
| Límite de concentración de alcohol en la sangre (población general)                       | —  |
| Límite de concentración de alcohol en la sangre (jóvenes o conductores principiantes)     | —  |
| Límite de concentración de alcohol en la sangre (conductores profesionales o comerciales) | —  |
| Pruebas aleatorias de alcoholemia o controles policiales                                  | Sí   |
| Eficacia de la aplicación   | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10   |
| Defunciones por colisiones en las vías de tránsito relacionadas con el alcohol (%)        | 60% <sup>c</sup>   |
| <b>Ley nacional sobre uso del casco en motocicletas</b>                                   | Sí   |
| Se aplica a conductores y pasajeros   | Sí   |
| Uso obligatorio de casco homologado   | No   |
| Eficacia de la aplicación   | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10   |
| Tasa de uso del casco   | 45% conductores <sup>d</sup><br>20% pasajeros <sup>d</sup>                 |
| <b>Ley nacional sobre uso del cinturón de seguridad</b>                                   | Sí   |
| Se aplica a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros                           | Sí   |
| Eficacia de la aplicación   | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10   |
| Tasa de uso del cinturón de seguridad   | 85% asientos delanteros <sup>e</sup><br>50% asientos traseros <sup>e</sup> |
| <b>Ley nacional sobre el uso de sistemas de retención para niños</b>                      | No   |
| Eficacia de la aplicación   | —  |
| <b>Ley nacional sobre el uso de teléfonos móviles al conducir un vehículo</b>             | No   |
| La ley prohíbe el uso de teléfonos móviles de mano  | —  |
| La ley también se aplica a teléfonos móviles manos libres                                 | —  |

<sup>c</sup> 2009, análisis de datos estadísticos de las inspecciones realizadas por la Policía Caminera y la policía municipal de tránsito durante los fines de semana y los feriados.

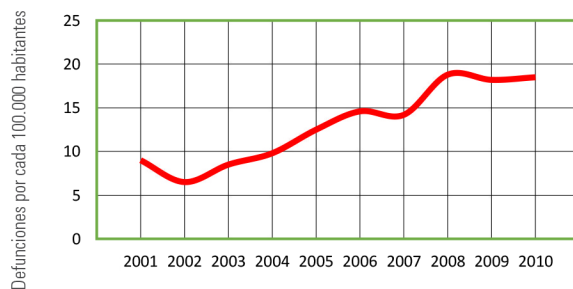
<sup>d</sup> 2010, datos estadísticos de Asunción de la Policía Caminera y la policía de tránsito.

<sup>e</sup> 2009, Policía Caminera.

## ATENCIÓN POSTERIOR A LAS COLISIONES

|  |        |
|--|--------|
| <b>Sistema de registro civil</b>   | Sí     |
| <b>Sistema de vigilancia de traumatismos vinculado a salas de urgencias</b>        | Sí     |
| <b>Número(s) telefónico(s) de acceso a servicios en caso de una emergencia</b>     | 911    |
| <b>Transporte por ambulancia para víctimas con heridas graves</b>                  | 50-74% |
| <b>Personas con discapacidad permanente por colisiones en las vías de tránsito</b> | —      |
| <b>Capacitación en medicina de urgencias para médicos</b>                          | Sí     |
| <b>Capacitación en medicina de urgencias para profesionales de enfermería</b>      | No     |

## DEFUNCIONES POR COLISIONES VIALES: TENDENCIAS



Fuente: 2010, Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social.