



Segunda edición 2021

Curso de Seguridad Vial en Infraestructura



Agencia Nacional de
**TRÁNSITO
Y SEGURIDAD VIAL**



Ciencia.
Aplicada a la vida.™



**GOBIERNO
NACIONAL**

Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Ente autónomo y autárquico, líder en políticas públicas nacionales de seguridad vial en el tránsito terrestre, creada por Ley N° 5016/2014 “Nacional de Tránsito y Seguridad Vial”, con Decreto Reglamentario N° 3427/2015.

Misión

Proteger la vida humana y la integridad física de las personas contribuyendo a la preservación del orden y la seguridad en el tránsito terrestre.

Visión

Liderar la protección e integridad física de las personas en el tránsito terrestre preservando su funcionalidad.

Objetivos

Proponer planes, programas y proyectos en materia de seguridad vial; realizar estudios sobre seguridad vial; proponer programas de inversión para reducir las tasas de mortalidad y morbilidad relacionadas con los siniestros viales; efectuar el seguimiento y evaluación del Plan Nacional de Seguridad Vial.

Empresa 3M

Empresa multinacional dedicada a investigar, desarrollar, manufacturar y comercializar tecnologías diversificadas, ofreciendo productos y servicios en diversas áreas como la seguridad vial.

Fundada en 1902 en los Minnesota EEUU, presentes en 72 países como más de 90.000 empleados y 10.000 científicos e ingenieros.

Misión

Ayudar a las familias a volver seguras a casa.

Visión

Tecnología 3M Desarrollando cada empresa.
Productos 3M Desarrollando cada hogar.
Innovación 3M mejorando cada vida.

Valores

Inclusión, diversidad, sustentabilidad, respeto, motivación y reto.



Presentación del curso

La Seguridad Vial es un desafío enorme, la Asamblea General de las Naciones Unidas ha declarado a los siniestros de tránsito como una pandemia silenciosa y no atendida desde hace décadas, en ese marco insta a sus países miembros a redoblar esfuerzos en la lucha para contener este flagelo, y garantizar la seguridad y protección de todos los usuarios de las vías de tránsito, con una infraestructura vial más segura teniendo en cuenta las necesidades del transporte motorizado y no motorizado y otros usuarios vulnerables de las vías. Las Agencias de Seguridad Vial en cada país responden a un rol fundamental, articulando las acciones en esta materia con la legislación nacional y las buenas prácticas internacionales, de esa manera proponen y ejecutan planes, programas y proyectos que tiendan a fomentar la seguridad vial en busca de la disminución de las tasas de mortalidad y morbilidad atribuidas a los siniestros viales.

Así mismo la Asociación Mundial de Carreteras PIARC, y los Bancos de Desarrollo en todo el mundo alientan a los responsables de las construcciones viales a

transformar la visión respecto a la Seguridad Vial, bajo el enfoque holístico basado en el Sistema Seguro, que más allá del cumplimiento de las normativas y reglamentos técnicos vigentes en cada país, tiene por objetivo conseguir un sistema de carreteras más indulgente que tenga en cuenta la vulnerabilidad y falibilidad humana; y que la búsqueda y responsabilidad de este objetivo debe ser compartida por todos los agentes involucrados (organismos públicos, proyectistas, constructoras, fiscalizadoras, fabricantes de automóviles, usuarios de la carretera, entre otros).

El Curso de Seguridad Vial en Infraestructura es impulsado a través de una alianza público-privada en el marco del Convenio Interinstitucional firmado por la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial del Paraguay y la empresa 3M, con el firme compromiso por parte de ambas instituciones de contribuir a la correcta planificación, diseño, ejecución y buenas prácticas en las obras viales del país desde el punto de vista de la seguridad Vial.

Los 5 Pilares de la Seguridad Vial (ONU, 2011)

Pilar 1	Gestión de la Seguridad Vial	Vigilancia y control. Investigación y análisis de la seguridad vial. Financiamiento. Participación de la sociedad civil.
Pilar 2	Vías de tránsito y movilidad más seguras	Infraestructura.
Pilar 3	Vehículos más seguros	Seguridad vehicular. Transporte público.
Pilar 4	Usuarios de vías de tránsito más seguros	Educación formación y concientización vial.
Pilar 5	Respuesta tras las accidentes	Atención integral de las víctimas y sus familias.

Las 4 “Es” de la Seguridad Vial



¿A quién va dirigido?

Profesionales y Técnicos responsables de las Construcciones Viales y/o Seguridad Vial en Infraestructuras.

MOPC	MUNICIPIOS	INDEPENDIENTES	UNIVERSIDADES
Dirección de Vialidad	Dirección de Vialidad	Constructoras	Directores
Dirección de Planificación Vial	Dirección de Obras	Consultoras	Docentes
Dirección de Caminos Vecinales	Departamento de Seguridad Vial	Fiscalizadoras	Tesistas
Departamento de Proyectos Viales	Dirección de Tránsito	ONG's	
Departamento de Seguridad Vial		Bancos de Desarrollo	
Unidad Ejecutora de Proyectos		Profesionales de la Seguridad Vial	

Información del curso



8 expositores

Ingenieros expertos viales y especialistas en seguridad vial



+100 participantes



20/08/21 al 10/09/21

Lunes, miércoles y viernes
09:00 a 11:30 horas



10 sesiones virtuales ON24



**8 Módulos
1 Foro de debate**



Certificado

Asistencia mínima: 70 %
Porcentaje mínimo en evaluación: 60%

Expositores



María Lourdes Mogollón

- Gerente de Consultoría Técnica para la división de Seguridad en el Transporte para Perú, Bolivia y Paraguay - 3M.
- Ingeniera Civil.
- Especialización en Transporte y Seguridad Vial.
- Especialista en consultoría de tránsito, seguridad vial y señalización para proyectos urbanos y de carreteras.
- Certificación MIT Programa Liderazgo en Innovación.



Diego Morán

- Director de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor - ANTSV.
- Ingeniero Civil.
- Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras.
- Posgrado en Gerencia Pública en Seguridad Vial.
- Posgrado en Gestión Financiera y Presupuestaria Pública.
- Miembro de la Asamblea Universitaria de la Universidad Nacional de Asunción.
- Socio Fundador de la Asociación Paraguaya de Carreteras APC.



Salvador Morales

- Ingeniero de aplicaciones para la división de seguridad en el transporte en la región de Centroamérica y el Caribe - 3M.
- Ingeniero Industrial.
- Máster en Ciencia y Tecnología.
- Especialista en Seguridad Vial con certificaciones y acreditaciones como auditor vial.



Nevenka Cuello

- Desarrolladora de aplicaciones en Seguridad Personal y Seguridad Vial - 3M.
- Ingeniera de Prevención de Riesgos.
- Máster en Higiene Industrial.



Mirna Aquino

- Profesional Especialista en Infraestructura Vial - ANTSV.
- Docente de la Universidad Católica Nuestra Señora de la Asunción.
- Ingeniera Industrial.
- Máster en Ingeniería Urbana.
- Especialista en Seguridad Vial.



Claudio Rodríguez

- Consultor Técnico de Ingeniería - ANTSV.
- Especialista de Seguridad Vial y Gerente Técnico en áreas de servicios y productos de señalización y comunicación visual.
- Ingeniero Civil con énfasis en Transporte y Vías de Comunicación.
- Especialización en Didáctica Universitaria.
- Representante del Paraguay en el Comité Técnico ITS Iberoamérica.
- Socio Fundador de la Asociación Paraguaya de Carreteras APC.



Freddy Mogollon

- Ingeniero de Aplicaciones de la División de Seguridad Vial de 3M para Latinoamérica.
- Ingeniero en Higiene Industrial - Farmacéutico con mención en Toxicología.
- Máster en Mercadeo.
- Líder de la academia educativa de seguridad vial, del programa de conformidad técnica de fabricación e instalación de señales de tránsito para 3M Latinoamérica.



Salvador Ávila

- Responsable técnico para la división de Seguridad Vial de 3M México.
- Ingeniero Civil.
- Máster en Administración de Negocios.
- Especialista en Calidad y Productividad.
- Diplomados en Seguridad, Salud y Medio Ambiente, Finanzas, y Metodología PMBOK.

Módulo 1: **El impacto de la Señalización Vertical**

Estadísticas de Seguridad Vial en el Paraguay.
Revisión de Manuales y Normativa Nacional de Paraguay.
Estudios Internacionales de Costo Beneficio.
Análisis de Costo - Beneficio en Señalización Vertical Paraguay.
Tendencias en Seguridad Vial.

Módulo 2: **Señalización Horizontal de Alto Rendimiento y Demarcadores**

Normativa Nacional de Pintura para Obras Viales.
Función y Clasificación.
Tipos de materiales para la señalización Horizontal.
Retro reflectividad Horizontal Rl.
Visibilidad de las demarcaciones en todas las condiciones climáticas.
Marcadores de Pavimentos - Tachas.

Módulo 3: **Mediciones de Retroreflectividad Vertical y Horizontal**

Mediciones Retro reflectividad Vertical y Horizontal según norma ASTM.
Características de Equipos de Medición.
Recopilación de información en campo y procesamiento.

Módulo 4: **Señalización Temporal para Zonas de Construcción**

Análisis de la Situación Actual - Local.
Objetivos y Principios Generales.
Normativa Local.
Clasificación de Dispositivos.
Aspectos Operativos.
Esquemas y Soluciones.

Módulo 5: **Señalización para Condiciones Especiales**

Definición de un Tramo de Concentración de Accidentes y Tramos Potencialmente Peligrosos.
Elementos de Definición de un TCA.
Problemas más representativos.
Enfoque para la seguridad Vial en TCA y TPP.
Principios de las Medidas Correctivas.
Contramedidas Comprobadas.
Señalización Vertical en Puntos Críticos o Condiciones Especiales.
Señalización Horizontal para Condiciones de Visibilidad Crítica.

Módulo 6: **Soluciones para Movilidad Urbana**

Principios de Movilidad Segura y Sostenible.
Definición de Usuarios Vulnerables y Nueva Jerarquía.
Principales Desafíos de las ciudades.
Tendencias de Movilidad Urbana en Latinoamérica.
Infraestructura para el Re-diseño de las ciudades.
Zonas Escolares: Lugares para aprender y transitar.

Módulo 7: **Experiencia Local en Señalización Vial**

Datos y Estadísticas.
Misión y Actividades de la ANTSV.
Diferencia entre propuesta de idea y proyecto ejecutivo.
Importancia de un buen proceso de adquisición.
Señalización Vial en Paraguay.
El método para una ciudad señalizada.

Módulo 8: **Inspecciones y Auditorías en Seguridad Vial**

Estudios de Seguridad en Infraestructura Vial. Conceptos y Generalidades.
Inspecciones de Seguridad Vial.
Auditorías de Seguridad Vial.
Seguridad Vial en el Diseño.
Seguridad Vial en la Superficie de Rodadura.
Seguridad Vial en Obras de Carreteras.
Equipamiento de Carreteras.

**Foro de Debate e Intercambio de Experiencias
Evaluación Final**

EL CURSO ES TOTALMENTE GRATUITO

**Periodo de inscripción
06 al 13 de agosto**

Más información en
www.antsv.gov.py

Procedimiento de postulación

La Solicitud de Admisión para los postulantes debe realizarse por medio de la página web oficial de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, en donde se debe adjuntar una Nota de Postulación firmada por una autoridad de la institución proponente.

Contacto: csvi@antsv.gov.py
+595 21 615 247

**Sea Usted también un agente
de cambio, un agente transformador.
La Seguridad Vial es tarea de todos.**



Agencia Nacional de
**TRÁNSITO
Y SEGURIDAD VIAL**



Ciencia.
Aplicada a la vida.™



**GOBIERNO
NACIONAL**