



CORREDOR METROPOLITANO DEL ESTE

**CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS AL SEGUNDO PUENTE SOBRE EL RÍO
PARANÁ ENTRE PRESIDENTE FRANCO (PY) - FOZ DE IGUAZÚ (BR).**

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS AL SEGUNDO PUENTE SOBRE EL RÍO PARANÁ ENTRE PDTE. FRANCO (PY) Y FOZ DE IGUAZÚ (BR)

- Actualmente, todo el tráfico de cargas y de vehículos livianos con el Brasil es realizado a través del Puente de la Amistad en Ciudad del Este. Un segundo puente está siendo construido sobre el Rio Paraná, en la Ciudad de Pdte. Franco, aproximadamente 9 km más al sur, el cual servirá para descongestionar la actual sobrecarga del puente existente.
- Se ha previsto a futuro que el tráfico liviano se mantenga en el Puente de la Amistad y el tráfico de camiones cargados sea derivado al Segundo Puente en Pdte. Franco, tomando en consideración que para el mismo la interconexión con la Ruta PY02 (Ex- Ruta 7) será básicamente en tramos rurales.
- Sin embargo, teniendo en cuenta la situación actual de avance en la construcción del Segundo Puente, y el tiempo requerido para la construcción del tramo rural de interconexión con la Ruta PY02 (Ex- Ruta 7), se ha previsto una transición gradual utilizando tramos de la infraestructura vial de la Ciudad de Pdte. Franco, para la conexión del Segundo Puente con la Ruta PY02 para el tránsito pesado.

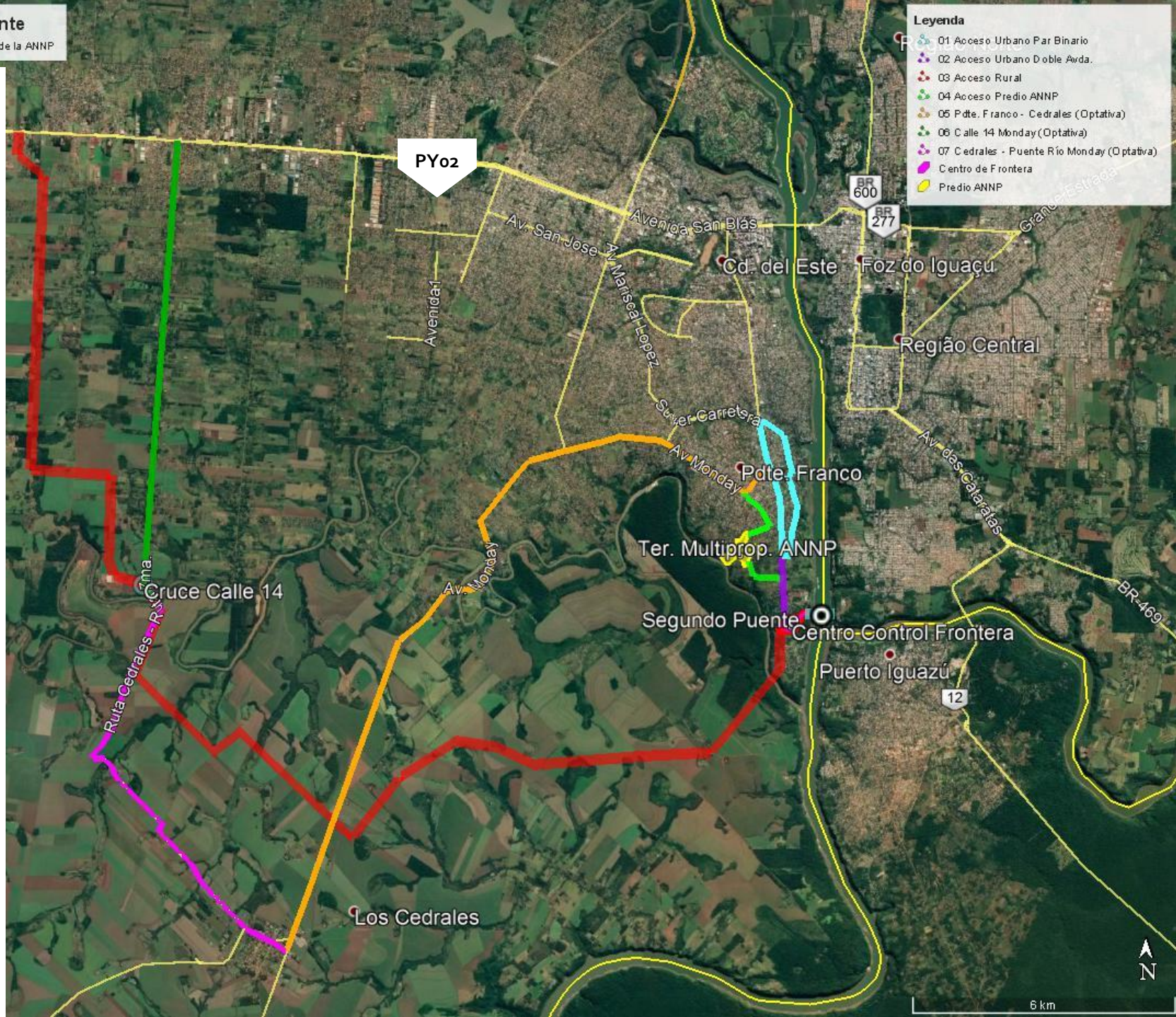


Acceso al Segundo Puente
 Instalación de una Terminal Multipropósito de la ANNP

Legenda

- 01 Acceso Urbano Par Binaro
- 02 Acceso Urbano Doble Avda.
- 03 Acceso Rural
- 04 Acceso Predio ANNP
- 05 Póte. Franco - Cedrales (Optativa)
- 06 Calle 14 Monday (Optativa)
- 07 Cedrales - Puente Río Monday (Optativa)
- Centro de Frontera
- Predio ANNP

- Esto significa que no todo el tráfico de camiones ya será derivado al Segundo Puente, sino que la repartición será regulada. Por otra parte, se debe mencionar que la habilitación del Segundo Puente no necesariamente representará la generación de mayor tráfico de vehículos, sino que en principio el objetivo es el de descomprimir el volumen actual y futuro en el Puente de la Amistad.
- El tráfico de camiones determinado en el proyecto corresponde al previsto para la travesía rural terminada, pero en una etapa anterior puede ser realizada una derivación parcial complementaria a la cantidad que seguirá utilizando el Puente de la Amistad. Esta derivación parcial ya contribuiría a mitigar la congestión actual de dicho puente, y el porcentaje de derivación podría ser creciente de acuerdo con la capacidad actual de las vías urbanas seleccionadas en la Ciudad de Pdte. Franco.



VÍAS URBANAS PROPUESTAS

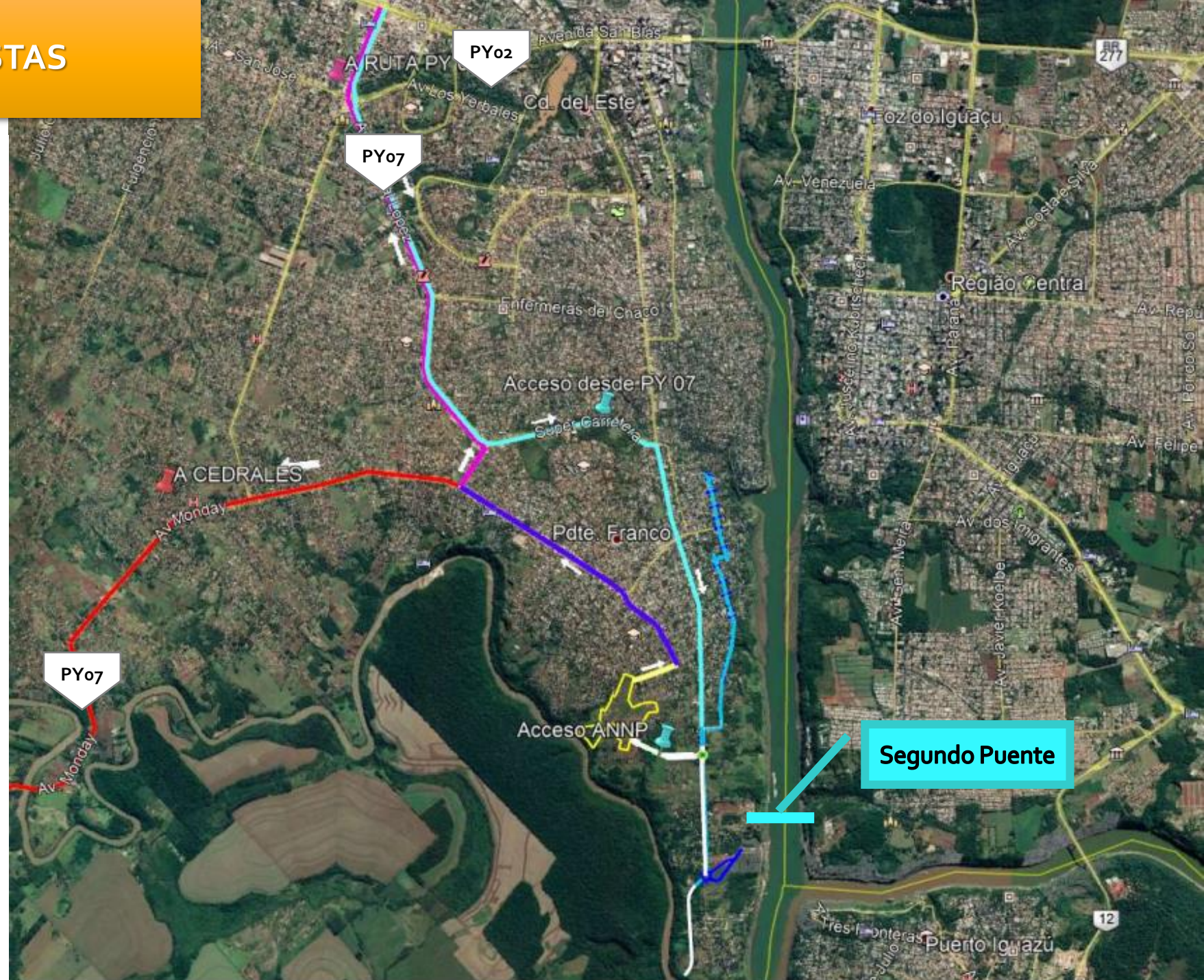
De la malla vial urbana de la Ciudad de Pdte. Franco, han sido seleccionadas aquellas calles y avenidas que permitan el tránsito de camiones pesados desde los siguientes orígenes y destinos.

1. Ruta PY02 (Ex-Ruta Nacional N° 7).
2. Ruta PY06 pasando por los Cedrales.
3. Predio de la ANNP en la Ciudad de Pdte. Franco.

Los criterios de selección fueron el trazado de las vías de manera a evitar permanentes cambios de dirección y el menor requerimiento de intervención para adecuar ochavas y paseos centrales. Por otra parte, durante el tiempo que duren las obras del acceso rural las vías de circulación deberán tener sentido único y con restricciones horarias para el tránsito de camiones, que deberán ser acordados con el municipio.

Las vías seleccionadas son las siguientes:

- a) Calle Brasil
- b) Avda. Monday
- c) Avda. Guaraní
- d) Supercarretera - Avda. Mcal. López
- e) Ruta PY07
- f) Avda. Gral. Bernardino Caballero





Puente sobre el Río Monday (Km 14)

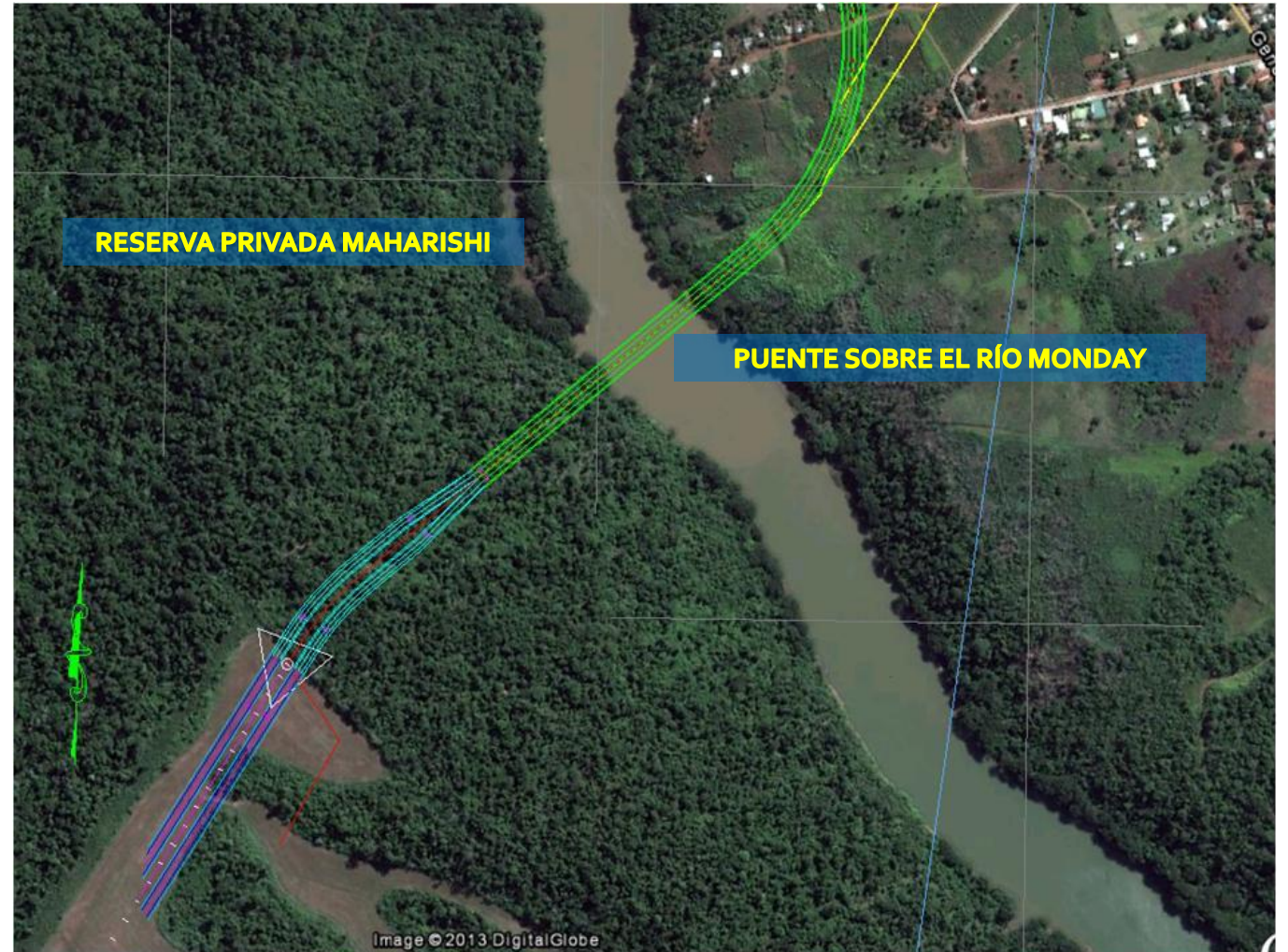
- **OBRA EN EJECUCIÓN**

Forma parte de la traza principal del Acceso Rural del Corredor Metropolitano del Este y a la fecha se encuentra próxima a su inauguración.

1. CUÁLES SON LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE FALTARÍAN LICITAR / ADJUDICAR?

Las obras que faltarían licitar son:

- El Puesto de frontera que incluye el Área de Control Integrado (ACI) y el Área de Control Primario (ACP), y
- Contratación del Diseño y Construcción del Puente sobre el Río Monday Progresiva 30+870 - Progresiva 31+430. (En aproximadamente un mes se estima el reinicio del llamado a licitación)



2. CUÁLES OBRAS YA FUERON ADJUDICADAS? QUE PLAZOS TIENEN PARA ENTREGAR?

Las obras que ya fueron licitadas y adjudicadas son:

- Conexión Acceso Urbano, incluido el acceso a Área de Control Integrado y el acceso a la Reserva Forestal Moisés Bertoni , y
- Acceso rurales.
- Se encuentran pendientes la firma de los contratos una vez cumplidos los plazos legales dispuestos por la ley de contrataciones públicas.

Nº	ID DNCP	Resolución Adjudicación MOPC	Fecha	Detalle de Llamados	Situación Actual
1	388.869	531	25/03/2021	OBRA CONEXIÓN URBANA Licitación Pública Internacional para la contratación de Empresas Constructoras para los Accesos al 2do. Puente sobre el Río Paraná entre Pdte. Franco – Foz de Iguazú. "Conexión a la Red Interurbana existente" Ad Referéndum a la aprobación de la Ley de Préstamo	Publicación del Llamado 05/01/2021. Apertura de ofertas 17/02/2021. Plazo de obras 12 meses A la fecha 07/05/2021 se encuentra en la DNCP para resolución de protesta de fecha 12/04/2021.
2	388.868	----	----	OBRA CONEXIÓN URBANA Licitación Pública Internacional para la contratación de los Servicios de Consultoría para la Fiscalización de Obras de Construcción del Acceso al 2do. Puente Internacional sobre el Río Paraná – Pdte. Franco/ Foz de Iguazú. "Conexión a la Red Interurbana existente" Ad Referéndum a la aprobación de la Ley de Préstamo	Publicación del Llamado 28/12/2020. Apertura de ofertas 11/03/2021. Plazo de fiscalización 17 meses A la fecha se encuentra en etapa de evaluación de ofertas técnica, económica y jurídica.
3	388.870	786	21/04/2021	OBRA ACCESO RURAL Licitación Pública Internacional para la contratación de Empresas Constructoras para los Accesos al 2do. Puente sobre el Río Paraná entre Pdte. Franco – Foz de Iguazú. "Acceso Rural. Lote Nº 1: 0+000 – 19+100"; Lote Nº 2: 19+100 – 30+870 – Ad Referéndum a la aprobación de la Ley de Préstamo.	Publicación del Llamado 05/01/2021. Apertura de ofertas 25/02/2021. Plazo de obras 24 meses A la fecha 07/05/2021 se encuentra en la DNCP para resolución de protesta de fecha 05/05/2021.
4	388.871	----	----	OBRA ACCESO RURAL Licitación Pública Internacional para la contratación de los Servicios de Consultoría para la Fiscalización de obras de Construcción del Acceso al 2do. Puente Internacional sobre el Río Paraná – Pdte. Franco/ Foz de Iguazú. "Acceso Rural. Lote Nº 1: 0+000 – 19+100"; Lote Nº 2: 19+100 – 30+870 – Ad Referéndum a la aprobación de la Ley de Préstamo.	Publicación del Llamado 11/01/2021. Apertura de ofertas 12/03/2021. Plazo de fiscalización 29 meses A la fecha se encuentra en etapa de evaluación de ofertas técnica, económica y jurídica.



LLAMADO MOPC 109/2020

ID DNCP 388.869

Ad Referéndum a la Aprobación de la Ley de Préstamo.
Contratación de Empresas Constructoras para los
Accesos al 2do. Puente sobre el Río Paraná entre
Presidente Franco - Foz de Iguazú.

Conexión a la Red Interurbana Existente.

Pavimentación asfáltica en el tramo entre las progresivas 0+000 al 4+655 en la ciudad de Pdte. Franco, tramo que actualmente esta pavimentado.

Construcción del Acceso a la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP).

Acceso Vial al Segundo Puente sobre el Río Paraná.

Conexión con el Acceso Rural hasta la unión con el puente a ser construido sobre el Río Monday.

Refuerzo de caminos de servicio temporales en la ciudad de Pdte. Franco.

El plazo de ejecución es de 12 meses a partir de la Orden de Inicio.

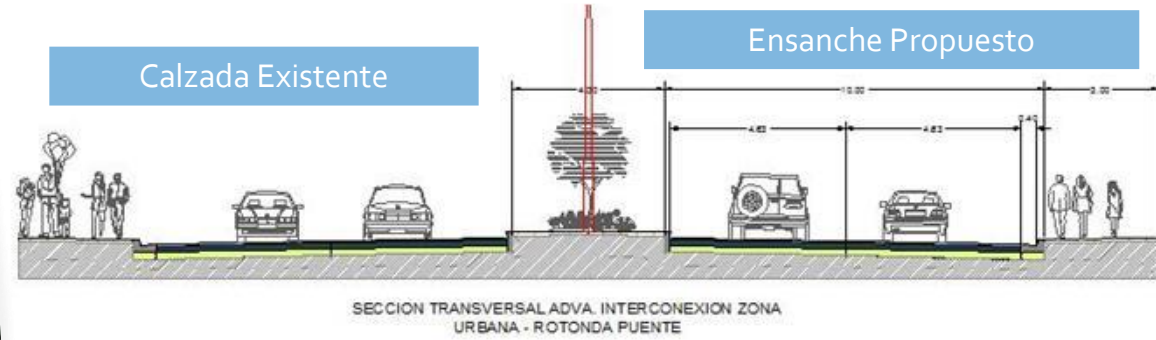
El Contrato fue adjudicado por Resolución MOPC N° 531 al Consorcio Vial Esteño, integrado por DC Ingeniería S.A y TR Construcciones S.A. por G. 128.882.171.763.

Inicio/Fin Avda. Doble

Duplicación de Avda.
Bernardino Caballero

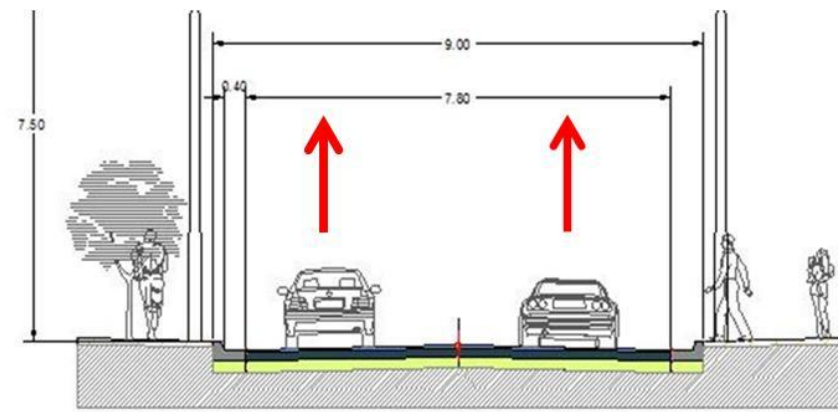
Segundo Puente sobre el Río Paraná

Sección Tipo Avenida Bernardino Caballero



Acceso Urbano Par Binario Sección Tipo

Área Urbana de Pdte. Franco



Calle a ser Asfaltada

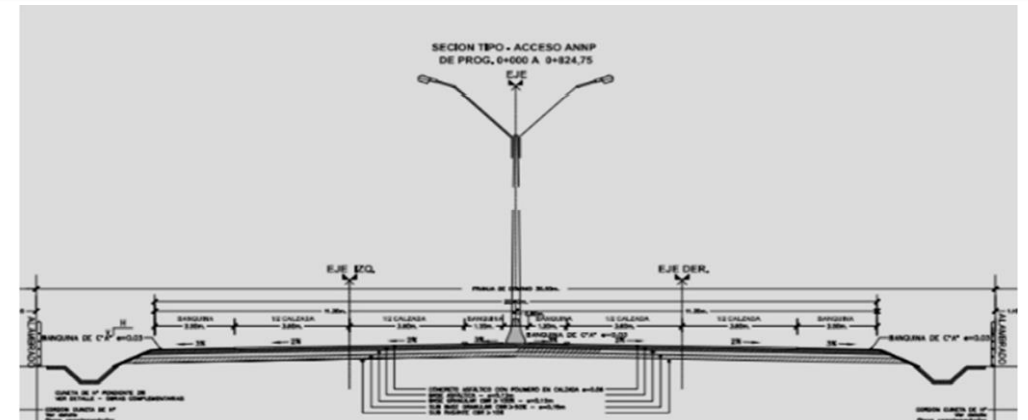


Avda. Bernardino Caballero

DISEÑO GEOMÉTRICO DE ACCESO A PREDIO DE ANNP (PDTE. FRANCO)

SECCIÓN TRANSVERSAL

- La sección transversal del acceso está constituida por cuatro carriles de 3,60 m (dos por sentido), y separados por una barrera tipo New Jersey.
- El drenaje de la calzada es por bombeo transversal, descargándose las aguas pluviales en dos cunetas laterales que transportan el agua hasta su descarga en el cauce existente, a través de canaletas de bajada, con disipadores de energía



Parámetro	Valor
Calzada pavimentada de 4 carriles de 3,60 m cada uno (2 por cada sentido)	14,40 m
Separador central tipo New Jersey	
Banquinas pavimentadas	2,50 m
Velocidad de Proyecto	100 km/h
Pendiente longitudinal máxima	5,00 %
Peralte máximo	6,00 %
Pendiente transversal de calzada	2,00 %
Pendiente transversal de banquetas	3,00 %
Talud de terraplén	
- Altura menor a 2,00 m	V:H = 1:3
- Altura mayor a 2,00 m	V:H = 1:2

DISEÑO GEOMÉTRICO DE ACCESO A PREDIO DE ANNP (PDTE. FRANCO)

PLANIALTIMETRÍA

Uno de los aspectos fundamentales para el trazado fue el de lograr la menor cantidad de viviendas y propiedades a ser afectadas por la traza. Por otra parte, la vía proyectada atraviesa una hondonada con un pequeño cauce de agua en su parte inferior. A efectos de salvar el desnivel en el proyecto se ha planteado un viaducto de 60 m de longitud, el cual además de permitir la escorrentía de aguas permanentes y pluviales, minimiza el impacto ambiental de la infraestructura. A ambos lados del acceso proyectado, fueron diseñadas dos calles colectoras a fin de permitir el acceso a las propiedades linderas.



INTERSECCIONES

La intersección del acceso al predio de la ANNP a partir de la Avda. Gral. Bernardino Caballero es realizada con una rotonda, la cual canaliza los movimientos vehiculares para los diferentes destinos posibles.



LLAMADO MOPC 131/2020

ID DNCP 388.870

Ad Referéndum a la Aprobación de la Ley de Préstamo.
Contratación de Empresas Constructoras para los
Accesos al 2do. Puente sobre el Río Paraná entre
Presidente Franco - Foz de Iguazú.

Acceso Rural

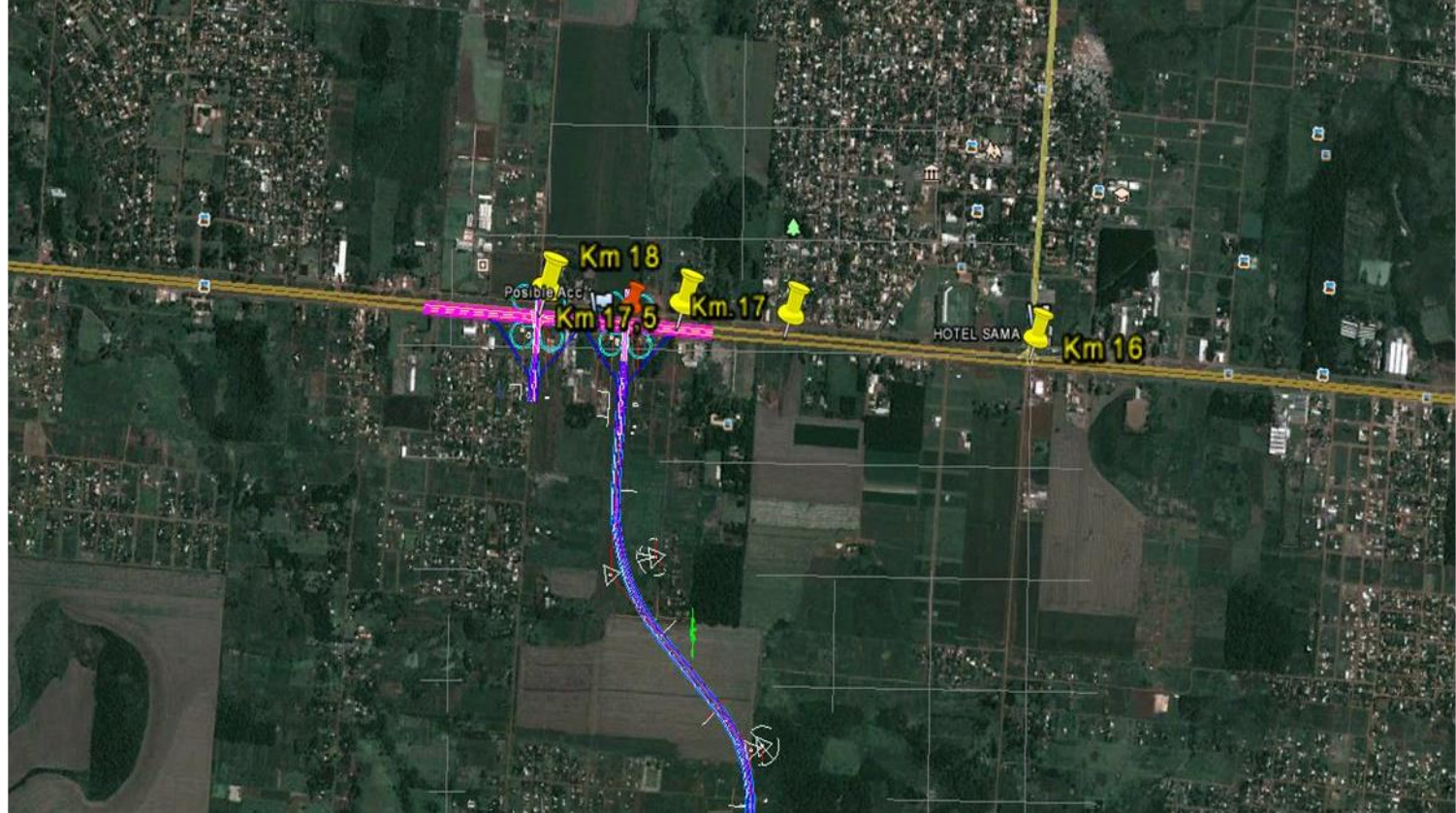
Lote N° 1: 0+000 - 19+100

- Construcción de una obra de 4 carriles con pavimentación asfáltica.
- Intersección con la Ruta Nacional PY02
- Plataforma de 11,20 m de ancho duplicado (calzadas de 3,60 m c/u, banquina externa 2,50 m, banquina interna 1,50 m) con una separación de 13,00 m entre ellas.
- Obras de Drenaje: Alcantarillas tubulares y celulares, cordón cuneta, badenes y otras.
- Obras Complementarias: Señalización horizontal y vertical, alambrado, cordón de hormigón entre otros.
- **El plazo de ejecución es de 24 meses a partir de la Orden de Inicio.**
- El Contrato fue adjudicado por Resolución MOPC N° 786 al Consorcio CT VIAL (Constructora Isacio Vallejos S. A.; Tecnología del Sur S.A.E.) por G. 289.659.810.096.





**Intersección Ruta PY07
(Pdte. Franco - Cedrales)**



**Intersección Ruta PY02
(Minga Guazú)**

LLAMADO MOPC 131/2020

ID DNCP 388.870

Ad Referéndum a la Aprobación de la Ley de Préstamo.
Contratación de Empresas Constructoras para los
Accesos al 2do. Puente sobre el Río Paraná entre
Presidente Franco - Foz de Iguazú.

Acceso Rural

Lote N° 2: 19+100 - 30+870

- Construcción de una obra de 4 carriles con pavimentación asfáltica.
- Plataforma de 11,20 m de ancho duplicado (calzadas de 3,60 m c/u, banquina externa 2,50 m, banquina interna 1,50 m) con una separación de 13,00 m entre ellas.
- Obras de Drenaje: Alcantarillas tubulares y celulares, cordón cuneta, badenes y otras.
- Obras Complementarias: Señalización horizontal y vertical, alambrado, cordón de hormigón entre otros.
- Acceso a Reserva Forestal Moisés Bertoni
- **El plazo de ejecución es de 24 meses a partir de la Orden de Inicio.**
- El Contrato fue adjudicado por Resolución MOPC N° 786 a la Empresa Boetto & Buttigliengo S.A. por G. 160.485.162.298.



DISEÑO GEOMÉTRICO DE ACCESO A RESERVA FORESTAL MOISÉS BERTONI

En la progresiva 28+600 del tramo rural, se estableció el inicio del empalme correspondiente al trazado de acceso a la Reserva Moisés Bertoni. Con esta información, se procedió a implantar el proyecto correspondiente al tramo rural, con la variante actualizada en dicha progresiva, generando una intersección para el inicio del tramo de acceso siguiendo un camino de tierra existente como base para el desarrollo del eje, que cuenta con una extensión de 5.923 m. Fue definida una plataforma de dos carriles de 3.50 metros con banquetas de 2.50 m de ancho, y una velocidad de proyecto de 80 km/h. En general, el proyecto desarrollado se apoya en un camino existente, sobre el cual fueron planteadas rectificaciones, ampliación de radios de curvas, además de cortes y terraplenes a efectos de adecuación a los estándares viales previstos para el desarrollo de la velocidad de proyecto en condiciones de seguridad y confort.

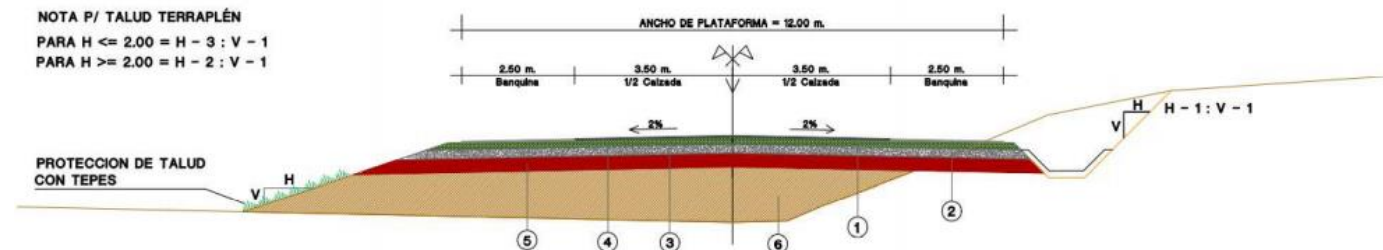
SECCIÓN TRANSVERSAL

La sección transversal del acceso a la Reserva Forestal Moisés Bertoni está constituida por dos carriles de 3,50 m, y banquetas de 2,50 m.

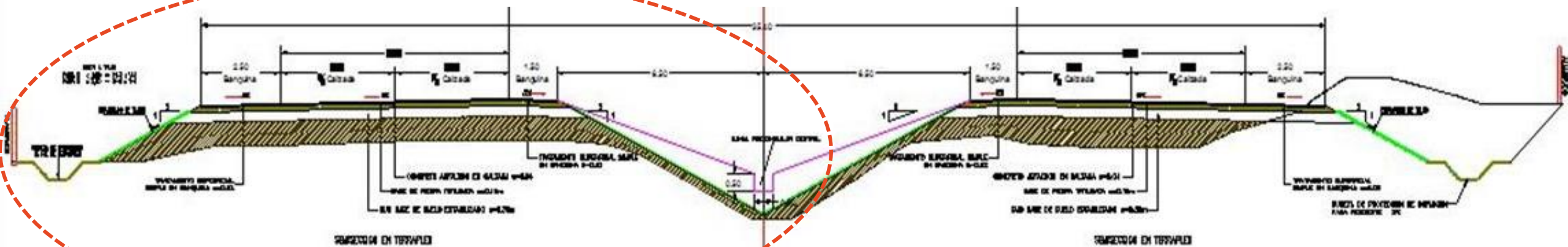
①	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO	4 cm.
②	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE	3 cm.
③	BASE GRANULAR ESTABILIZADA	15 cm.
④	SUB-BASE GRANULAR CEMENTADA	20 cm.
⑤	SUB RASANTE MEJORADA CBR>15%	30 cm.
⑥	TERRAPLÉN	

Parámetro	Valor
Calzada pavimentada de 4 carriles de 3,60 m cada uno (2 por cada sentido)	14,00 m
Separador central tipo New Jersey	
Banquinas pavimentadas	2,50 m
Velocidad de Proyecto	100 km/h
Pendiente longitudinal máxima	5,00 %
Peralte máximo	6,00 %
Pendiente transversal de calzada	2,00 %
Pendiente transversal de banquetas	3,00 %
Talud de terraplén - Altura menor a 2,00 m - Altura mayor a 2,00 m	V:H = 1:3 V:H = 1:2

SECCIÓN TIPO - ACCESO MOISES BERTONI



Sección Tipo Acceso Rural

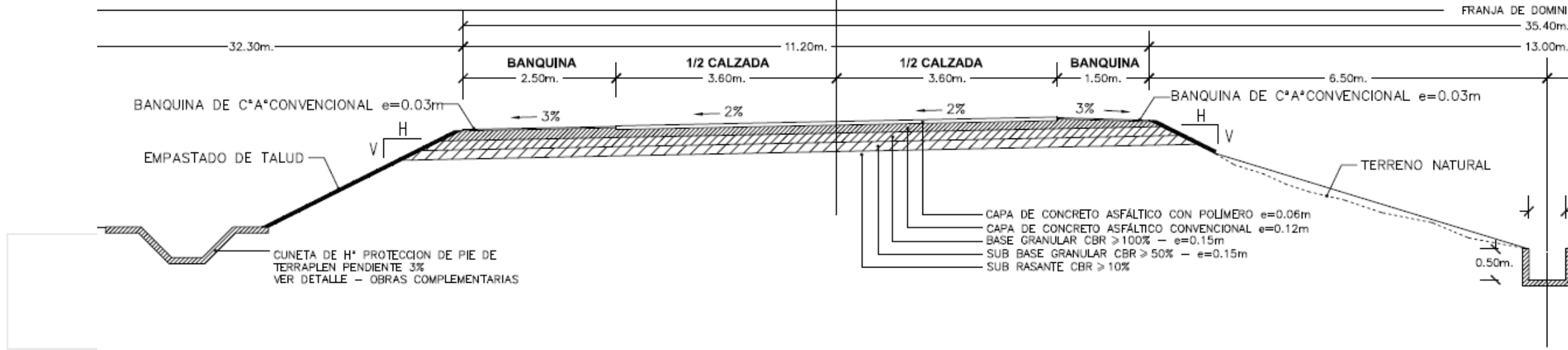


NOTA: I. TALUD
 PARA $H < 2,00 = H-3 : V-1$
 PARA $H > 2,00 = H-2 : V-1$

EJE IZQ.

DE PROG. 0+00

EJE



3. CUÁLES SON LOS PROBLEMAS QUE EL MOPC TIENE PENDIENTES DE SOLUCIÓN?

- Lo que puede llegar a ser un problema es lo relacionado a la liberación de la franja de dominio debido a algún problema legal (embargos, sucesiones, etc.) de los terrenos afectados.

4. EN QUE ESTADO SE ENCUENTRA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA DEL CENTRO DE CONTROL INTEGRADO DE CARGAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA ANNP?
CUÁNDO TIENEN ESTIMADO TERMINAR?

- Actualmente, la Dirección de Obras Publicas del MOPC supervisa el diseño final de ingeniería de las obras civiles del Centro Fronterizo Primario y para zona de cargas realizado por la ANNP.
- El plazo estimado de ejecución de las obras es de 12 meses.



5. CUÁLES SERÍAN LAS ÚLTIMAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE EL MOPC ENTREGARÍA CULMINADO AL DISTRITO DE PRESIDENTE FRANCO? QUE PASOS FALTARÍAN PARA INICIAR DICHAS OBRAS? CUÁNDO SE ESTIMAN QUE ESTARÍAN TERMINANDO?

Las últimas obras a ser entregadas serían:

- El Acceso Rural, Lote N° 1: 0+000 – 19+100; Lote N° 2: 19+100 – 30+870" que se encuentra en trámite de adjudicación, quedando pendiente la firma de los contratos y la emisión de las ordenes de inicio.
- El puente sobre el Rio Monday, cuyo proceso licitatorio se estima iniciar en aprox. un mes se encuentra en etapa de preparación y adecuación del Pliego de Bases y Condiciones.
- **El plazo de terminación y entrega de las obras se estima Julio/2023.**



6. CUÁLES SON LAS OBRAS QUE ESTARÍAN TERMINADAS PARA MEDIADOS DEL AÑO 2022, TIEMPO ESTIMADO POR BRASIL PARA HABILITAR EL PUENTE DE INTEGRACIÓN?

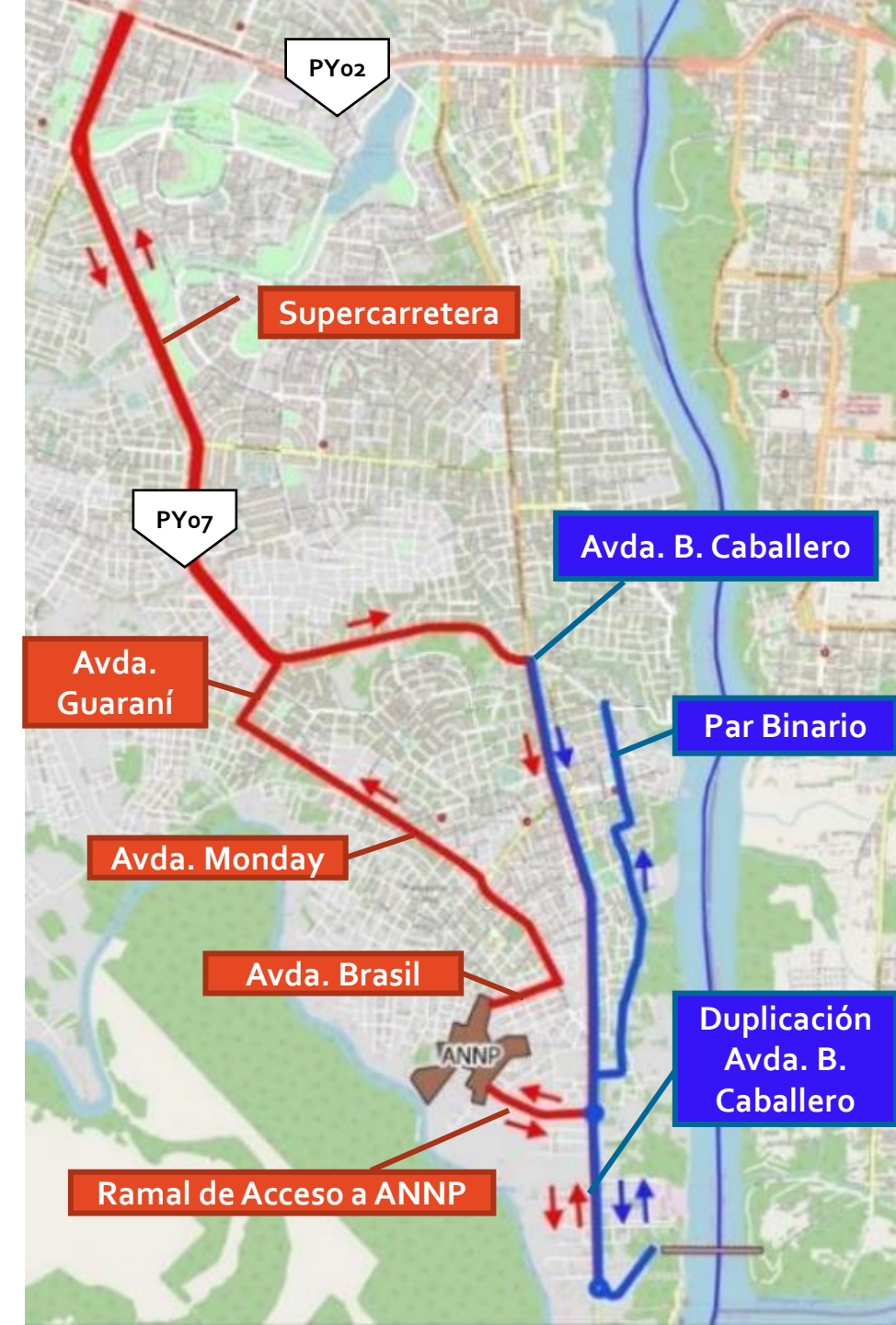
- Las obras que estarían terminadas corresponden a la Conexión a la Red Interurbana Existente.

7. CON EL NUEVO DISEÑO DEL PUENTE COMO VIADUCTO, TENDRÍA UN AHORRO EN COMPARACIÓN AL DISEÑO ORIGINAL DEL PUENTE ARCO? QUÉ SE PIENSA HACER CON ESE AHORRO? SE PODRÍAN USAR PARA MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA EN CIUDAD?

- De manera que el diseño del Puente sobre el Río Monday no este limitada a una tipología única de puente, se permitirá presentar propuestas que amplien el abanico de opciones, a fin que haya mayor cantidad de oferentes, especialmente de empresas paraguayas.
- El ahorro que se pudiera dar estará condicionado a la oferta ganadora resultante del proceso licitatorio.
- En cuanto a la última pregunta, el préstamo permitiría que se hagan más obras, siempre y cuando primeramente se cumplan todos los objetivos y el alcance original del proyecto. Eventualmente, en caso de darse un remanente en los recursos del préstamo se podría contratar obras no previstas inicialmente sujeta a la aprobación del Banco.

8. SE PODRÍA EVITAR QUE LOS CAMIONES PESADOS PASEN POR LA ZONA URBANA DE PRESIDENTE FRANCO? QUE OPCIONES PROPONEN? CUÁLES SERÍAN LAS PROPUESTAS TÉCNICAS Y DIPLOMÁTICAS PARA QUE ESTE PERJUICIO HACIA LA CIUDAD DE PRESIDENTE FRANCO SEA BENEFICIOSA DE ALGUNA MANERA?

- El acceso utilizado por vehículos pesados debe comunicar a la red vial existente con el Centro Integrado de Control y el Segundo Puente. A tal efecto, se prevé la utilización de calles urbanas para el acceso de vehículos pesados a la zona de control integrado y al futuro puente previendo una eventual habilitación del Segundo Puente antes de la culminación de las obras del acceso rural.
- El ingreso de vehículos pesados desde la Ruta PY02 se realizará a través de la Supercarretera hasta la Avda. Bernardino Caballero y a través del ramal de acceso al Centro de Control Integrado. El egreso de vehículos pesados se realizará a través de la Calle Brasil hasta la Avda. Monday con rumbo Noroeste para luego empalmar con la Supercarretera a través de la Avda. Guaraní.
- Mientras duren las obras y en caso que se acuerde con Brasil la habilitación del Segundo Puente para el tránsito de camiones, se habilitarían algunas calles con sentido único de circulación en la zona urbana, que funcionarían con restricciones horarias acordadas con el municipio durante el tiempo que duren las obras del acceso rural.



9. CUÁNDO EL MOPC PODRÍA FACILITAR A LAS AUTORIDADES Y REPRESENTANTES DE LA CIUDAD DE PRESIDENTE FRANCO, LAS COPIAS DE LOS PROYECTOS FINALES YA CORREGIDOS? LA INTENCIÓN ES ACOMPAÑAR EL ESTUDIO DE ESTOS PROYECTOS MEDIANTE LA COLABORACIÓN DE TÉCNICOS FRANQUEÑOS QUE CONOCEN LA CIUDAD Y PODRÍAN SUGERIR CAMBIOS QUE BENEFICIEN A SUS HABITANTES.

- Los proyectos licitados se encuentran disponibles en la página web de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, según IDs indicados previamente.
- Esta previsto que el equipo técnico de las respectivas fiscalizaciones realicen las Audiencias Públicas con las autoridades y ciudadanía local de manera a socializar las revisiones realizadas y las posibles correcciones puntuales que se pudieran realizar.

A photograph of a construction site. In the foreground, a large yellow machine, possibly a paver or grader, is being operated. Two workers in red shirts and hard hats are seated on the machine. To the right, another worker in a blue shirt and hard hat is visible. In the background, a white truck is parked on a road. The sky is clear and blue.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

MUCHAS GRACIAS!